

Stavba:
Realizace SZ navržených v KoPÚ Brušperk – I. etapa

DSP + DPS

A. Průvodní zpráva

Obsah:

- A. 1 Identifikační údaje
- A. 2 Základní údaje o stavbě
- A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů
- A. 4 Členění stavby
- A. 5 Podmínky realizace stavby
- A. 6 Přehled budoucích vlastníků a správců
- A. 7 Předávání částí stavby do užívání
- A. 8 Souhrnný technický popis stavby
- A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
- A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
- A. 11 Zásah stavby do území
- A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby
- A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
- A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
- A. 15 Další požadavky

V Olomouci, srpen 2017

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Miroslav Skácel

A. 1 Identifikační údaje

A. 1.1 Údaje o stavbě

a) označení stavby

„Realizace SZ navržených v KoPÚ Brušperk – I. etapa“

b) stavebník / objednatel stavby

ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj
Libušina 502/5, 702 00 Ostrava

IČ : 01312774

DIČ : - není plátce DPH

c) projektant

AGPOL s.r.o.

Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc

IČ: 28597044

DIČ: CZ28597044

Ing. Ondřej Vaculín, Ph. D.

Osvědčení o autorizaci: č. 1201535 – vydané ČKAIT - autorizovaný inženýr
Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Michal Svěrák

Osvědčení o autorizaci: č. 1201659 – vydané ČKAIT – autorizovaný inženýr
Dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Skácel

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Plhák

A. 2 Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a provedení stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru (veřejně přístupné účelové komunikace - polní cesty).

Konkrétně hlavní polní cestu C2b (SO 01) a vedlejší polní cesty C11 (SO 02) a C17a (SO 04) včetně hospodářských sjezdů a doprovodné zeleně.

Vedlejší polní cesta C32 (SO 09) byla z řešení vypuštěna.

Dále samostatný hospodářský sjezd HS102 (SO 20), který je navržen na silnici III/48615 (Brušperk – Stará Ves nad Ondřejnicí).

PD také řeší zalesnění části regionálních biokoridorů RBK551 a RBK 554 (SO 17) a ochranný příkop OP1 (SO 13), který je navržen podél vedlejší polní cesty C11.

Zájmová oblast spadá správně do Moravskoslezského kraje, Městský úřad Frýdek - Místek. Práce budou prováděny pouze na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení. Komplexní pozemkovou úpravu zpracovala projekční kancelář GEOCART CZ a.s. v r.2012.

Stavba je umístěna na parcelách v k.ú. Brušperk (613380).

Parcely dotčené stavbou jsou rozděleny dle stavebních objektů:

SO 01 Hlavní polní cesta C2b je umístěna na parcelách:

p.č.	výměra (m ²)	kultura	LV	vlastník
3241	9243	ostatní plocha	1	Město Brušperk
3165	8870	ostatní plocha	1	Město Brušperk
3219	5339	ostatní plocha	1	Město Brušperk
3242	6207	ostatní plocha	1	Město Brušperk
3279	15627	lesní pozemek	936	Šajerová Šárka
3280	19425	lesní pozemek	1784	Masopust Miroslav (podíl 1/2) Masopustová Pavlína (podíl 1/2)
3295	2676	ostatní plocha	1	Město Brušperk

SO 02 Vedlejší polní cesta C11 je umístěna na parcelách:

p.č.	výměra (m ²)	kultura	LV	vlastník
3015	2717	ostatní plocha	1	Město Brušperk
3033	4005	ostatní plocha	1	Město Brušperk
1361	4816	ostatní plocha	1	Město Brušperk

SO 04 Vedlejší polní cesta C17a je umístěna na parcelách:

p.č.	výměra (m ²)	kultura	LV	vlastník
3165	8870	ostatní plocha	1	Město Brušperk
3160	5494	ostatní plocha	1	Město Brušperk

SO 13 Ochranný příkop OP1 je umístěn na parcelách:

p.č.	výměra (m ²)	kultura	LV	vlastník
3015	2717	ostatní plocha	1	Město Brušperk
3018	530	ostatní plocha	1	Město Brušperk
3033	4005	ostatní plocha	1	Město Brušperk
1361	4816	ostatní plocha	1	Město Brušperk
3034	647	ostatní plocha	1	Město Brušperk

Pozn.:

Parcela dotčená manipulačním pruhem (SO 13):

<i>p.č.</i>	<i>výměra (m²)</i>	<i>kultura</i>	<i>LV</i>	<i>vlastník</i>
3017	1174	orná půda	1580	Konečný Milan, RNDr.

SO 17 Regionální biokoridory RBK 551 a RBK 554 jsou umístěny na parcelách:

<i>p.č.</i>	<i>výměra (m²)</i>	<i>kultura</i>	<i>LV</i>	<i>vlastník</i>
3318	6489	ostatní plocha	1	Město Brušperk
3666	2017	ostatní plocha	1	Město Brušperk

SO 20 Hospodářský sjezd HS 102 je umístěn na parcelách p.č. 3378, 3365 a 3368.

<i>p.č.</i>	<i>výměra (m²)</i>	<i>kultura</i>	<i>LV</i>	<i>vlastník</i>
3378	5359	ostatní plocha	1271	Správa silnic MK, p.o.
3365	5700	orná půda	1772	Ševčík Jiří
3368	12584	orná půda	2242	Kozelská Lucie (podíl 3/6) Petrůjová Hana Ing. (podíl 3/6)

b) předpokládaný průběh stavby

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 16 měsíců.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Návrh stavby je v souladu s Územním plánem obce Brušperk.

Dokumentace navazuje na schválenou Komplexní pozemkovou úpravu - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o Komplexní pozemkové úpravě.

Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Frýdek -Místek vydal dne 5.11.2012 rozhodnutí o schválení návrhu KoPÚ v k.ú. Brušperk, toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 22.3.2013 (č.j. 180954/2012-MZE-130768).

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast spadá správně do Moravskoslezského kraje, Městský úřad Frýdek – Místek, k.ú. Brušperk (613380).

PD svým rozsahem řeší rekonstrukci jedné stávající zpevněné cesty (C17a) a návrh dvou nových polních cest (C2b, C11).

K odvedení povrchové vody z území je navržen ochranný příkop OP1.

Účelem návrhu cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy (KoPÚ) je především umožnit přístup jednotlivých vlastníků na nově navržené parcely pomocí nových cest, zefektivnit zemědělskou výrobu, umožnit propojení sousedních obcí a odklonění účelové zemědělské přepravy mimo zastavěnou část obce.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, navrhovaná stavba sama nemůže zhoršit životní prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V době výstavby bude přilehlé území zatíženo výstavbou a to především hlukem nasazených strojů, zvýšením prašnosti, atd.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případné úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

g) vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Nejsou projektantovi známy.

A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace navazuje na schválenou Komplexní pozemkovou úpravu - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o Komplexní pozemkové úpravě.

Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Frýdek -Místek vydal dne 5.11.2012 rozhodnutí o schválení návrhu KoPÚ v k.ú. Brušperk, toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 22.3.2013 (č.j. 180954/2012-MZE-130768).

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem obce.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu zájmového území a to v březnu 2017, zpracovatel Bc. Tomáš Klein, geodetické práce.

Dále bylo využito měření provedené v rámci zpracování KoPÚ (r.2010).

Katastrální mapa byla projektantem stažena v digitální podobě ze stránek ČUZK.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl proveden.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v dubnu 2017, zpracovatel RNDr. Pavel Vavrda. IGP je blíže popsáno v kap. **A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.**

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech

PD neřeší.

h) klimatologické údaje

Podle mapy klimatických oblastí ČSSR (E. Quitt, 1973) leží zájmové území v oblasti mírně teplé **MT - 10**. Ta je charakteristická dlouhým, teplým a suchým až mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírným až mírně teplým jarem i podzimem a krátkou, mírnou a suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka č. 1 - Klimatická charakteristika oblasti MT - 10

Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou +10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu °C	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci °C	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu °C	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu °C	7 - 8
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet zamračených dnů	120 - 150
Počet jasných dnů	40 - 50

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou, historický průzkum nebyl proveden.

A. 4 Členění stavby

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení je členěna dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- 001.01 SO 01 Hlavní polní cesta C2b**
- 001.02 SO 02 Vedlejší polní cesta C11**
- 001.02 SO 04 Vedlejší polní cesta C17a**
- 003.02 SO 13 Ochranný příkop OP1**

Pozn.:

Dané stavební objekty povoluje spec. stavební úřad – Magistrát Města Frýdek-Místek, odb. dopravy a sil. hosp., odd. správy dopravy a PK.

005.03 SO 17 Regionální biokoridory RBK 551 a RBK 554Pozn.:*Dané stavební objekty nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.***001.01 SO 20 Hospodářský sjezd HS 102**Pozn.:*Zřízení daného sjezdu bylo povoleno dne 27.10.2017 (č.j. MMFM 143737/2017) příslušným sil. správním úřadem – Magistrát Města Frýdek-Místek, odb. dopravy a sil. hosp., odd. správy dopravy a PK.***001.02 SO 09 Vedlejší polní cesta C32 – vypuštěna z řešení****A. 5 Podmínky realizace stavby****a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Řešená stavba nenavazuje na žádnou stavbu jiných stavebníků. Stavba bude realizována samostatně.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí,
- kácení mimolesní zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu
- realizace nových propustků
- stabilizace pláně
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest
- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou travní směsí
- výsadba doprovodné liniové zeleně.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti stavby bude dle potřeby stanoven koordinátor. Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný

počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Adresa oblastního inspektorátu práce:

Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský a Olomoucký kraj
Živičná 1123/2, 702 00 Moravská Ostrava a Přívoz

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací. Konkrétně ze silnice III/48615 a III/4807.

d) dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Po dobu realizace bude v místě hospodářského sjezdu HS102 (SO 20) pracovní místo označeno dočasným svislým dopravním značením, které bude v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, viz. výkresová dokumentace *E.3 Situace dopravně – inženýrského opatření (DIO)*.

S objížděkami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

Veškeré úpravy dopravního režimu jsou pouze dočasného charakteru a po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací. Šířka komunikace v místě zúžení bude činit min. 4,5 m.

Pozn.:

Návrh DIO je v kompetenci budoucího zhotovitele stavby, který je povinen v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby podat žádost o stanovení přechodné úpravy silničního provozu u příslušného silničního správního úřadu. Součástí žádosti by měl být také grafický návrh (s přesným umístěním dopravního značení včetně stávajícího) dle platných právních předpisů.

A. 6 Přehled budoucích vlastníků

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Stavbu po jejím dokončení převezme Město Brušperk.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána jako celek.

A. 7 Předání části stavby do užívání**a) možnost (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není potřeba.

A. 8 Souhrnný technický popis stavby**8.1. Souhrnný technický popis**

Jedná se o liniovou stavbu dopravního charakteru. Konkrétně o zpevněné polní cesty C2b, C11 a C17a. Součástí stavby je také doplnění krajinné zeleně podél navržených PC C2b, C17a.

Zájmová oblast se nachází v Moravskoslezském kraji v katastrálním území Brušperk (613380).

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, dále v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**8.2.1 Pozemní komunikace****SO 01 Hlavní polní cesta C2b**

Jedná se o nově navrženou část hlavní polní cesty, která navazuje na stávající část C2a a vede severním směrem ke hranici s katastrálním územím Stará Ves nad Ondřejnicí, kde se napojuje na hlavní polní cestu C4. Je navržena z důvodu zpřístupnění pozemků kolem cesty a propojení katastrů Brušperk a Stará Ves nad Ondřejnicí.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 4,5/30 - jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,5 m. Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky je asphaltobetonový.

Celková délka hlavní polní cesty C2b je 771 m.

Polní cesta je umístěna na parcelách p.č. 3241, 3165, 3219, 3242, 3279, 3280, 3295.

Šířka koruny cesty je 4,5 m, jízdní pruh 3,5 m, krajnice v šířce 0,5 m po obou stranách cesty je zpevněna šterkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3 %, který je v max. možné míře přizpůsoben stávajícímu terénu. Příčný sklon je směřován k pravé straně PC a změna sklonu je řešena převážně v místech směrových oblouků.

Na PC je navržena jedna levostranná výhybna. Dále šest hospodářských sjezdů. V místě napojení navržené polní cesty na stávající PC C2a je navrženo rozšíření.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Navržená konstrukce polní cesty PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrováný štěrka	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkožut	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

440 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Z důvodu zajištění stability a únosnosti zemní pláně bude v km 0,245 – 0,300; km 0,350 – 0,410 a km 0,655 – 0,705 dané PC navržena sanace zemní a to stabilizací pláně lomovým kamenem v min. tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační geotextilii.

Zemní plán musí splňovat modul přetvárnosti podloží min $E_{def2} = 30$ MPa.

Z důvodu problematického odvodu dešťových vod z navrženého cestního příkopu a následného vyústění navržených propustků do okolních údolnic (návrh v rámci KoPÚU), bylo na výrobním výboru (dne 3.4.2017) dohodnuto, že nebude cestní příkop vč. propustků realizován.

Vzhledem ke skutečnosti že PD neřeší protipovodňová opatření v dané lokalitě je odvodnění PC řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkožutového lože. Minimální sklon drenáže je 0,3%.

Ve staničení km 0,274 bude na parc. č. 3279 drenáž vyústěna do stávající strže, kde dojde k obnově výustního melioračního objektu. Celk. dl. drenáže mezi navrženou PC a strží činí 60 m.

Ve staničení km 0,380 bude na parc. č. 3280 drenáž vyústěna do stávající strže, kde dojde k obnově výustního melioračního objektu. Celk. dl. drenáže mezi navrženou PC a strží činí 18 m.

Výustní meliorační objekty budou tvořeny kamennou rovinou o hmotnosti 80 kg (celk. plocha 24 m² a 30 m²), která bude uložena do beton. lože. Ukončení melioračních objektů je řešeno betonovými prahy tl. 300 mm, které jsou uloženy do nezámrazné hloubky tj. 800 mm na štěrkožutový podsyp tl. 100 mm.

Objekty jsou navrženy tak, aby nedocházelo v místě vyústění drenáží k vodní erozi.

Ve staničení km 0,675 bude drenáž vyústěna (přepojena) do stávajícího melioračního drénu. Celk. dl. drenáže mezi navrženou PC a stáv. melioračním drénem činí 7,5 m.

Náletové dřeviny a stromy v prostoru řešeného stavebního objektu budou dle potřeby odstraněny. Rozsah kácení je patrný z výkresové dokumentace **B.4.1 Situace kácení PC C2b**.

Náhradní výsadba je řešena novou liniovou výsadbou solitérních dřevin (interakční prvek u PC C2b) podél navržené polní cesty.

Interakční prvek u PC C2b

Podél polní cesty bude provedena ve sponu 5 až 8 m liniová výsadba solitérních ovocných dřevin o velikosti do 200 cm. Linie bude vedena po levé straně cesty 3 m od hranice parcely.

Předpokládané druhy solitérních ovocných dřevin:

Švestka domácí (*Prunus domestica*) - 30 ks

Třešeň ptačí (*Prunus avium*) - 29 ks

Celkem je navržena výsadba 59 stromových sazenic.

Bližší určení umístění a skladby bude řešeno ve spolupráci se zástupci města Brušperk.

SO 02 Vedlejší polní cesta C11

Jedná se o nově navrženou vedlejší polní cesty, která propojuje stávající PC C10 a severozápadní zastavěnou část města Brušperk (ul. Oblouk). Začátek PC je situován na hraně stávající PC C10. PC je vedena západním a poté severním směrem k ul. Oblouk, kde je ukončena napojením na místní komunikaci výše zmíněné ulice.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 4,0/30 - jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,5 m. Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky je asfaltobetonový. Celková délka hlavní polní cesty C2b je 410 m.

Polní cesta je umístěna na parcelách p.č. 3015, 3033, 1361

Šířka koruny cesty je 4,5 m, jízdní pruh 3,5 m, krajnice v šířce 0,5 m po obou stranách cesty je zpevněna štěrkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3 %, který je v max. možné míře přizpůsoben stávajícímu terénu. Příčný sklon je směřován k pravé straně PC a změna sklonu je řešena převážně v místech směrových oblouků.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Navržená konstrukce polní cesty PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 440 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Na PC jsou navrženy čtyři hospodářské sjezdy. V místě napojení navržené polní cesty na stávající PC C10 a v místě napojení PC na stávající místní komunikaci v ul. Oblouk je navrženo rozšíření.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do ochranného příkopu OP1 (SO 13) a do okolního terénu,

Odvodnění zemní pláně je ve staničení km 0,000 – 0,205 řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. Minimální sklon drenáže je 0,3%.

Drenáž je vyústěna ve staničení km 0,049 a 0,055 do vtokového objektu, který se nachází na ochranném příkopě OP1 (SO 13).

Ve staničení km 0,205 – 0,360 je odvodnění zemní pláně řešeno pomocí ochranného příkopu OP1 (SO 13), u kterého je dno min. 0,2 m pod úrovní zemní pláně.

Ve staničení km 0,014 dojde z důvodu omezené funkčnosti k rekonstrukci stávající meliorační šachty.

Náletové dřeviny a stromy v prostoru řešeného stavebního objektu budou dle potřeby odstraněny. Rozsah kácení je patrný z výkresové dokumentace **B.4.3 Situace kácení PC C11**.

SO 04 Vedlejší polní cesta C17a

Jedná se o rekonstrukci vedlejší polní cesty, která propojuje k.ú. Brušperk a Trnávku u Nového Jičína. Začátek PC je situován na hraně stávající PC C2a. PC vede západním směrem k hranici k.ú. Trnávka u Nového Jičína, kde je před stávajícím propustkem DN400 ukončena.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 4,0/30 - jednopruhá, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,5 m. Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky je z hrubého penetračního makadamu (včetně dvouvrstvého nátěru).

Celková délka hlavní polní cesty C2b je 593 m.

Polní cesta je umístěna na parcelách p.č. 3165, 3160.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh 3,0 m, krajnice v šířce 0,5 m po obou stranách cesty je zpevněna šterkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním, se sklonem svahů 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3%, který je v max. možné míře přizpůsoben stávajícímu terénu. Příčný sklon je směřován k levé straně PC a je v celé délce navržené PC nezměněn.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Navržená konstrukce polní cesty PN 6-2, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Dvouvrstvý nátěr	N DV	(ČSN EN 12 271)
Penetrační makadam - hrubý	PMH	100 mm (ČSN 73 61279)
Vibrováný šterk	VŠ	200 mm (ČSN 73 6126-2)
Šterkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

520 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

V místě napojení navržené polní cesty na stávající PC C2a je navrženo rozšíření.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem (z důvodu omezené šířky parcel nelze zcela zaručit normové hodnoty).

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

Ve staničení km 0,300 – 0,591 je navržen při pravém okraji PC příkop, který svádí dešťové vody z daného povodí. Jedná se o zatravněný trojúhelníkový příkop se sklonem obou svahů v poměru 1:1,5. Dno příkopů je min. 0,2 m pod úrovní přilehlé pláně polní cesty.

Příkop je zaústěn do stávajícího propustku DN400, který bude v rámci realizace stavby pročištěn.

Ve staničení km 0,390 je navržen příčný odvodňovací žlab prefabrikovaný s litinovým roštem (pro třídu zatížení D400) o celk. dl. 6,0 m. Žlab bude uložen pod úhlem 70°. Z obou stran bude lemován beton. silniční předlažbou (500x250x80 mm).

Žlab je navržen jednak z důvodu odvedení dešťových vod z povrchu PC (v místě většího podélného sklonu), tak i z důvodu odlehčení příkopu (v daném místě dochází patrně k vyústění stávající meliorační drenáže) a bude zaústěn pomocí stávajícího příkopu (dle stávajícího stavu) do stávající strže. Dno žlabu je uloženo 0,2 m nad dnem navrženého příkopu.

Příkop bude v okolí žlabu zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která bude uložena do podklad. betonu.

V místě vyústění bude dno stáv. příkopu zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která bude uložena do podklad. betonu.

Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do šterkopískového lože. Minimální sklon drenáže je 0,3%.

Ve staničení km -0,015 bude na parc. č. 3165 drenáž vyústěna do stávajícího příkopu u PC C2a. Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou, která bude uložena do štěrkového lože. Celk. dl. drenáže mezi navrženou PC C17a a zaústěním do stáv. příkopu u PC C2a činí 15 m.

Ve staničení km 0,591 bude na parc. č. 3160 drenáž vyústěna do stáv. propustku DN400. Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou, která bude uložena do štěrkového lože.

Náletové dřeviny a stromy v prostoru řešeného stavebního objektu budou dle potřeby odstraněny. Rozsah kácení je patrný z výkresové dokumentace **B.4.2 Situace kácení PC C17a**.

Náhradní výsadba je řešena novou liniovou výsadbou solitérních dřevin (interakční prvek) podél navržené polní cesty.

Interakční prvek u PC C17a

Podél polní cesty bude provedena ve sponu 5 až 8 m liniová výsadba solitérních ovocných dřevin o velikosti do 200 cm. Linie bude vedena po levé straně cesty 3 m od hranice parcely.

Předpokládané druhy solitérních ovocných dřevin:

Švestka domácí (*Prunus domestica*) - 14 ks

Třešeň ptačí (*Prunus avium*) - 18 ks

Celkem je navržena výsadba 32 stromových sazenic.

Bližší určení umístění a skladby bude řešeno ve spolupráci se zástupci města Brušperk.

SO 13 Ochranný příkop OP1

Ochranný příkop je navržen jako nový objekt odvádějící vodu jednak z dílčích povodí dané lokality, ale také z přilehlé navržené PC C11.

Začátek příkopu je situován před stávající propustek DN800, který kříží stávající PC C10. Příkop vede západním a poté severním směrem k ul. Oblouk (ve staničení km 0,065 – 0,431 lemuje navrženou PC C11). Ukončení příkopu je situováno u hranice parc. č. 3035.

Ochranný příkop je vyústěn, stejně jak je tomu v současnosti, do vodního toku Ondřejnice.

Celková délka ochranného příkopu činí 578 m.

Příkop je umístěn na parcelách p.č. 3015, 3018, 3033 a 3034

Kapacita ochranného příkopu OP1 je:

- ve staničení 0,000 - 0,0380 (na základě plochy povodí 0,49 km²) dimenzována na Q20 = 2,78 m³/s,
- ve staničení 0,380 – 0,554 (na základě plochy povodí 0,11 km²) dimenzována na Q20 = 0,97 m³/s,

Příčné uspořádání ochranného příkopu OP1 je následující:

- **staničení km -0,0125 – 0,053:** lichoběžníkový tvar příkopu s šířkou dna 0,6 m, sklony svahu 1:1,5. Podélný sklon (3,4%). Dno i svahy budou do výšky 0,6 m zpevněny kamennou rovinou (hmotnost 80 kg) s vyklínováním, která bude uložena na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Zbylá část svahů bude ohumusována a oseta v tl. 100 mm.

- **staničení km 0,073 – 0,202:** lichoběžníkový tvar příkopu s šířkou dna 0,6 m, sklony svahu 1:1. Dno i svahy budou vzhledem k velikosti podélného sklonu (4,4 – 6,1%) zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která bude uložena do beton. lože (C12/15), tl. 100 mm. Spáry kamenné dlažby budou vyplněny cementovou maltou.
- **staničení km 0,202 – 0,339:** lichoběžníkový tvar příkopu s šířkou dna 0,6 m, sklony svahu 1:1,25. Podélný sklon (2,1 – 2,9%). Dno i svahy budou do výšky 0,3 m zpevněny kamennou rovnatinou (hmotnost 80 kg) s vyklínováním, která bude uložena na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Zbýlá část svahů bude ohumusována a oseta v tl. 100 mm.
- **staničení km 0,339 – 0,438:** lichoběžníkový tvar příkopu s šířkou dna 0,6 m a sklony svahu 1:1,5, vzhledem k velikosti podélného sklonu (0,4%) bude dno a svahy pouze ohumusovány a osety v tl. 100 mm.
- **staničení km 0,438 – 0,554:** lichoběžníkový tvar příkopu s šířkou dna 0,6 m a sklony svahu 1:1,5, vzhledem k velikosti podélného sklonu (0,4%) bude dno a svahy pouze ohumusovány a osety v tl. 100 mm.

Ve staničení km 0,460 – 0,543 je z důvodu mělkého příkopu a malého podélného sklonu (0,4%) navržen zemní val. Val bude tvořen vhodnou zeminou (např. jílovitá zemina vytěžená z profilu navrženého příkopu), která bude hutněna po vrstvách (max. mocnost hutnění 200 mm). Max. výška valu ode dna příkopu je 650 mm. Šířka valu v koruně je 1500 mm. Svahy valu jsou ve sklonu 1:1,5.

Z důvodu zpevnění a stabilizace příkopu jsou navrženy na ochranném příkopu čtyři stabilizační kamenné prahy (300/600 mm) s prolitím betonem.

Prahy jsou umístěny ve staničení:

- km 0,089,
- km 0,168,
- km 0,202,
- km 0,339.

Ochranný příkop začíná ve staničení km – 0,024 kamenným prahem, který je součástí rekonstruovaného propustku. Daný propustek kříží stávající PC C10. Propustek se nachází ve staničení km 0,016 (osa propustku) a bude z důvodu navýšení kapacity rekonstruován. Nahrazen je propustkem DN1000 s kolmými čely o celk. dl. 12,5 m.

Propustek je navržen z ŽB trub TZH-Q 1000/130/2500 mm. Průtočný profil je ukončen betonovými čely, tl. 500 mm, které budou vyztuženy Kari sítí při obou lících. Krytí výztuže bude 50 mm. Na začátku a na konci propustku jsou navrženy stabilizační betonové prahy o rozměrech 700/800/6800 mm, které jsou uloženy na podkladní beton. Součástí betonových čel jsou také parapetní desky s výztuží. Šířka parapetní desky je 450 mm, tloušťka 100 mm délka 6800 mm.

Na parapetní desky bude, za pomoci dobetonování, osazeno ocelové zábradlí (žárově pozinkováno).

Na nátok i výtok bude dno i svahy toku stabilizovány dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm. Spáry kamenné dlažby budou vyplněny cementovou maltou.

Stabilizace je v místě nátok a výtok ukončena, ve vzdálenosti 1050 mm od čela propustku, kamenným prahem 800/300 mm s prolitím betonem.

Nad rekonstruovaným propustkem dojde k obnově konstrukčních vrstev (vč. asfaltového povrchu) stávající PC C10 v celk. pl. 16 m².

Ve staničení km 0,000 dojde k napojení stávajícího melioračního hlavníku do otevřeného příkopu. Stávající lomová meliorační šachta (2x studniční skruž DN1000, beton. koryto, které je uloženo na podkladní beton) bude zrušena. Celk. hloubka šachty je 2,25 m (měřeno bez podkladního betonu). Meliorační hlavník bude v místě vyústění do příkopu zpevněn kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 1,7 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

Ve staničení km 0,065 (osa propustku) dochází ke křížení příkopu OP1 s navrženou PC C11. Z daného důvodu je na daném místě navržen propustek D1000 s vtokovým objektem. Celk. dl. propustku je 9,25 m

Propustek je navržen z ŽB trub TZH-Q 1000/130/2500 mm. Průtočný profil je na výtoku ukončen šikmým čelem, které je stabilizováno dlažbou z lomového kamene v tl. 200 mm. Na výtoku je také navržen stabilizační betonový práh o rozměrech 600/800/1660 mm, který je uložen na podkladní beton.

Na výtoku bude dno i svahy toku stabilizovány dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která bude uložena do betonového lože. Spáry kamenné dlažby budou vyplněny cementovou maltou.

Stabilizace je v místě výtoku ukončena, ve vzdálenosti 6760 mm od čela propustku, kamenným prahem 800/300 mm s prolitím betonem.

Nátok do propustku je řešen vtokovým objektem, do kterého je zaústěn jak ochranný příkop, tak i zatravněný nebezpečný rigol.

Vtokový objekt má celkové rozměry 6000x2100x2170 mm je tvořen beton. dnem a zídkami tl. 300 mm, které budou vyztuženy Kari sítí při obou lících. Krytí výztuže bude 50 mm. Dno je uloženo na podkladní beton.

Součástí vtokového objektu jsou ocelové česle s roztečí 90 mm.

Nebezpečný rigol, který je veden podél navržené PC C11, je navržen v celk. dl. 27,0 m a jeho účelem je především zajištění odtoku vod z prostoru mezi vtokovým objektem (SO 13) a hospodářským sjezdem (SO 02) při horších klimatických podmínkách.

Rigol má navržený lichoběžníkový tvar s šířkou dna 0,6 m a sklony svahu 1:1,5. Hloubka rigolu je 0,5 m. Dno a svahy budou ohumusovány a osety v tl. 100 mm. Osetí bude provedeno v celé šířce dotčených parcel.

Ve staničení km 0,182 je navržena dřevěná lávka délky 3,0 m a šířky 1,2 m. Lávka bude osazena na beton. základ, který bude uložen na štěrkopískový podsyp. Lávka bude k beton. základu uchycena kotevními šrouby (celk. 8 ks).

Účelem lávky je zajištění přístupu k lavičce (odpočívadlo) na jižní straně příkopu.

Ve staničení km 0,288 – 0,303 a km 0,382 – 0,397 jsou v místech hospodářských sjezdů (součástí SO 02) navrženy dva propustky DN800, každý o celk. dl. 15,0 m.

Propustky budou z železobetonových trub Ø 800 mm. Trouby budou obetonovány betonem tl. 200 mm. Čela i příkop v okolí propustku budou zpevněny kamennou dlažbou uloženou do beton. lože. Dlažba bude z lomového kamene tl. 200 mm, uložena na podkladní beton. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Zpevnění bude na výtoku ukončeno kamenným prahem (600x300mm) s prolitím betonem, který bude uložen na štěrkový podsyp.

Na vtoku bude zpevnění ukončeno kamenným prahem s převýšením (900x300mm)

s prolitím betonem. Velikost převýšení prahu u propustku ve staničení km 0,288 – 0,303 činí 200 mm. U propustku ve staničení km 0,382 – 0,397 činí 100 mm.

Šikmá čela (nátoku i výtoku) jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

Nad propustky budou z důvodu vyztužení osazeny siliční beton. panely (3000x1500x180 mm). Celková plocha panelů činí 36 m² a 54 m².

Součástí odpočívadla (staničení km 0,182) je výsadba solitérních autochtonních druhů vzrostlých dřevin (2 ks - lípa malolistá) o obvodu kmínku 10-12 cm.

Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 800x800x800 mm, do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva.

Jednotlivé sazenice budou proti okusu chráněny plastovou ochranou na kmen do výšky 1,5 m. Kmeny obandážovat jutou.

Bude provedeno mulčování výsadeb, štěpkou o tl. 150 mm, kolem stromů plochou 0,5 m². Zálivka bude 50 l/ks.

Pozn.:

Stavební objekty SO 01, SO 02, SO 04 a SO 13 povoluje spec. stavební úřad – Magistrát Města Frýdek-Místek, odb. dopravy a sil. hosp., odd. správy dopravy a PK.

SO 17 Regionální biokoridory RBK 551 a RBK 554

V rámci daného objektu je řešeno zalesnění části regionálních biokoridorů RBK551 a RBK 554. Účelem navrhovaných prvků je vylepšení krajinného rázu.

Regionální biokoridor RBK 551

Řešená část regionálního biokoridoru se nachází v severní části katastrálního území na parcele č. 3318. V současnosti se v lokalitě návrhu nachází intenzivně využívaná zemědělská půda.

V rámci biokoridoru nejsou navrhovány žádné stavebně technické úpravy, jedná se pouze o vegetační úpravy – zatravnění, zalesnění. Dřeviny navrhované výsadby budou přecházet a napojovat se na stávající zeleň.

Navrhovaným územím prochází VTL plynovod, který rozděluje lokalitu na 2 plochy. Ve 4 metrovém ochranném pásmu je veškerá výsadba přerušena. V bezpečnostním pásmu je výsadba dovolena. Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení VTL plynovodu. V místě ochranného pásma vedení VTL plynovodu je na ploše 329 m² navrženo pouze zatravnění. Do části řešené plochy mohou zasahovat stávající meliorace.

Jiné inženýrské sítě nejsou návrhem RBK 551 dotčeny.

Celková plocha o výměře 4445 m² (plocha 1 - 1118 m², plocha 2 - 2998 m², plocha pro zatravnění - 329 m²) bude odplevelena, urovňována a zatravněna. Plochy 1 a 2 biokoridoru budou ohraničeny oplocenkou, která bude umístěna ve vzdálenosti 0,5 m od hranice vyhrazených parcel. Délka oplocenky plochy 1 je cca 134 m, délka oplocenky plochy 2 je cca 467 m. Oplocenka je navržena jako oborové pletivo výšky 1,5 m na dřevěných kůlech průměru 10 cm, délky 2,5 m, ve vzdálenosti po 4,0 m. Součástí oplocených ploch budou také vstupní brány (tvořeny dřevěným rámem) šířky 3,0 m.

Vnější pás biokoridoru je tvořen keřovou linií o dvou řadách. Keřové lemy budou sázeny ve vzdálenosti 0,5 m od oplocenky. Vnitřní část biokoridoru je osázena lesnickým způsobem.

Pro založení lučního a lesního porostu je navržena travní směs s vysokým protierozním účinkem, vhodná na stanoviště s dostatkem vláhy. Dostatečný podíl výběžkatých trav zajistí nejvyšší protierozní účinek a vytrvalost porostu. Protože tyto trávy mají zpravidla pomalý počáteční vývoj, doplňují se druhy s rychlejším růstem. Druhově složení – lipnice luční (40%), kostřava červená výběžkatá (25%), kostřava červená trsnatá (15%), jílek vytrvalý (20%).

Výsadba stromů:

Výsadba stromů RBK 551 bude prováděna lesnickým způsobem na ploše 1 - 741 m² a ploše 2 - 1832 m².

Sazenice výšky 100 cm prostokořenné do volné půdy. Výsadba stromů bude prováděna do jamek 400x400x400 mm ve sponu 1,5 x 1,5 m. Do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva. Zálivka se provádí do otevřené jamky v množství 25 l/ks. Voda používaná pro zálivku nesmí být kontaminovaná a musí odpovídat ČSN 75 7143.

Je zde navržena výsadba stromů:

- Plocha 1 - celkem **311 ks** stromů:

Dub zimní - Quercus petraea (dz)	126 ks
Dub letní - Quercus robur (dbl)	37 ks
Javor babyka - Acer campestre (jb)	48 ks
Javor mléč- Acer platanoides (jm)	26 ks
Lípa srdčitá - Tilia cordata (lps)	37 ks
Habr obecný - Carpinus betulus (ho)	37 ks
- Plocha 2 - celkem **770 ks** stromů:

Dub zimní - Quercus petraea (dz)	311 ks
Dub letní - Quercus robur (dbl)	92 ks
Javor babyka - Acer campestre (jb)	119 ks
Javor mléč- Acer platanoides (jm)	64 ks
Lípa srdčitá - Tilia cordata (lps)	92 ks
Habr obecný - Carpinus betulus (ho)	92 ks

Celkem je navržena výsadba **1081 ks** stromových sazenic.

Výsadba keřů:

Keřová výsadba je navržena jako linie po obvodu biokoridoru. K výsadbě budou použity křoviny o velikosti 40-60 cm se zemním balem. Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 250x250x250 mm, do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva. Zálivka bude 25 l/ks.

- Plocha 1 - celkem 91 ks keřů:

Brslen evropský - Euonymus europaeus (be)	13 ks
Hloh obecný- Crataegus laevigata (hl)	19 ks
Ptačí zob obecný - Ligustrum vulgare (pzo)	19 ks
Kalina obecná - Viburnum opulus (ko)	20 ks
Řešetlák počistivý - Rhamnus cathartica (řp)	20 ks

- Plocha 2 - celkem 183 ks keřů:

Brslen evropský - <i>Euonymus europaeus</i> (be)	27 ks
Hloh obecný- <i>Crataegus laevigata</i> (hl)	39 ks
Ptačí zob obecný - <i>Ligustrum vulgare</i> (pzo)	39 ks
Kalina obecná - <i>Viburnum opulus</i> (ko)	39 ks
Řešetlák počistivý - <i>Rhamnus cathartica</i> (řp)	39 ks

Celkem je navržena výsadba **274 ks** keřových sazenic.

Kácení:

Na parcelách vyhrazených pro návrh biokoridoru RBK 551 se nenacházejí žádné vzrostlé stromy, které by bylo potřeba před zahájením prací kácet.

Regionální biokoridor RBK 554

Řešená část regionálního biokoridoru se nachází v severní části katastrálního území na hranici s k.ú. Krmelín na parcele č. 3666. V současnosti se v lokalitě návrhu nacházející pozemky, které jsou intenzivně zemědělsky využívány.

V rámci biokoridoru nejsou navrhovány žádné stavebně technické úpravy, jedná se pouze o vegetační úpravy – zatravnění, zalesnění.

Dřeviny navrhované výsadby budou přecházet a napojovat se na stávající zeleň.

V blízkosti řešeného biokoridoru prochází VTL plynovod společnosti Green Gas DPB, a.s.. Do 4 metrového ochranného pásma výsadba biokoridoru nezasahuje. V bezpečnostním pásmu je výsadba dovolena.

Jiné inženýrské sítě nejsou návrhem RBK 554 dotčeny.

Celá plocha RBK 554 o výměře 2017 m² bude odplevelena, urovňována a zatravněna. Plocha biokoridoru bude ohraničena oplocenkou, která bude umístěna ve vzdálenosti 0,5 m od hranice vyhrazených parcel. Délka oplocenky je cca 255m. Oplocenka je navržena jako oborové pletivo výšky 1,5 m na dřevěných kůlech průměru 10 cm, délky 2,5 m, ve vzdálenosti po 4,0 m. Součástí oplocené plochy bude také vstupní brána (tvořena dřevěným rámem) šířky 3,0 m.

Vnější pás biokoridoru je tvořen keřovou linií o dvou řadách. Keřové lemy budou sázeny ve vzdálenosti 0,5 m od oplocenky. Vnitřní část biokoridoru je osázena lesnickým způsobem.

Pro založení lučního a lesního porostu je navržena travní směs s vysokým protierozním účinkem, vhodná na stanoviště s dostatkem vláhy. Dostatečný podíl výběžkatých trav zajistí nejvyšší protierozní účinek a vytrvalost porostu. Protože tyto trávy mají zpravidla pomalý počáteční vývoj, doplňují se druhy s rychlejším růstem. Druhově složení – lipnice luční (40%), kostřava červená výběžkatá (25%), kostřava červená trsnatá (15%), jílek vytrvalý (20%).

Výsadba stromů:

Výsadba RBK 554 bude prováděna lesnickým způsobem na ploše 1313 m². Sazenice výšky 100 cm prostokořenné do volné půdy. Výsadba stromů bude prováděna do jamek 400x400x400 mm ve sponu 1,5 x 1,5 m. Do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva. Zálivka se provádí do otevřené jamky v množství 25 l/ks. Voda používaná pro zálivku nesmí být kontaminovaná a musí odpovídat ČSN 75 7143.

Je zde navržena výsadba stromů:

Dub zimní - <i>Quercus petraea</i> (dz)	223 ks
Dub letní - <i>Quercus robur</i> (dbl)	66 ks
Javor babyka - <i>Acer campestre</i> (jb)	85 ks
Javor mléč - <i>Acer platanoides</i> (jm)	46 ks
Lípa srdčitá - <i>Tilia cordata</i> (lps)	66 ks
Habr obecný - <i>Carpinus betulus</i> (ho)	66 ks

Celkem je navrženo 522 ks stromů.

Výsadba keřů:

Keřová výsadba je navržena jako linie po obvodu biokoridoru. K výsadbě budou použity křoviny o velikosti 40-60 cm. Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 250x250x250 mm, do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva. Zálivka bude 25 l/ks.

Brslen evropský - <i>Euonymus europaeus</i> (be)	23 ks
Hloh obecný - <i>Crataegus laevigata</i> (hl)	35 ks
Ptačí zob obecný - <i>Ligustrum vulgare</i> (pzo)	35 ks
Kalina obecná - <i>Viburnum opulus</i> (ko)	34 ks
Řešetlák počistivý - <i>Rhamnus cathartica</i> (řp)	34 ks

Celkem je navrženo 161 ks keřů.

Kácení:

Na parcelách vyhrazených pro návrh biokoridoru RBK 554 se nenacházejí žádné vzrostlé stromy, které by bylo potřeba před zahájením prací kácet.

Pozn.:

Dané stavební objekty nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.

SO 20 Hospodářský sjezd HS102

Jedná se o nově navrhovaný hospodářský sjezd v místě stávajícího chodníku podél silnice III/48615 (při jižní straně) mezi městem Brušperk a obcí Stará Ves nad Ondřejnicí na parc. č. 3378. Vzhledem ke sklonovým poměrům stávajícího terénu dojde stavbou také k dotčení parc. č. 3365 a 3368.

V místě stávajícího chodníku (š. 2,0 m) dojde v délce 8,0 m k odstranění stávající silniční beton. obruby, stávající chodníkové beton. obruby a stávajících konstrukčních vrstev chodníku.

Navrhovaný hospodářský sjezd bude ze strany silnice III/48615 v dl. 6,0 m lemován novou silniční beton. obrubou – nájezdovou. Vyvýšení dané obruby oproti vozovce bude činit 0,02 m. Přejít mezi stávající silniční beton. obrubou (výška obruby oproti vozovce je 0,12 m) a navrženou silniční beton. obrubou nájezdovou je řešen silniční beton. obrubou přechodovou.

V celk. dl. 8,0 m bude mezi navrženou silniční obrubou a stávající vozovkou obnoven dvouřádek z drobné žulové dlažby (8/10).

Z jižní strany (v místě rostlého terénu) bude v dl. 6,0 m hospodářský sjezd lemován zcela zapuštěnou chodníkovou beton. obrubou. Poté bude plynule napojena na stávající

chodníkovou beton. obrubu tak, aby byla zachována přirozená vodící linie v podobě vyvýšení obruby o 0,06 mm oproti stávajícímu povrchu chodníku.

Šířka hospodářského sjezdu bude stejná jako šířka stávajícího chodníku a to 2,0 m. Příčný sklon 2,0% bude zachován.

V místě se sníženou silniční obrubou (do výšky 0,08 m) je podél silniční obruby umístěn varovný pás z červené reliéfní dlažby š. 0,4 m.

Náběhové rampy jsou navrženy s podélným sklonem max. 12,5% (1:8).

Konstrukci chodníkové plochy - sjezdu (D2-D-1-O-PIII) tvoří:

Zámková beton. dlažba	DL	80 mm (ČSN 73 6131)
Ložní vrstva drc. kameniva 4/8	L	40 mm (ČSN 73 6126)
Směs stmelená s cementem	SC C8/10	120 mm (ČSN 73 6124-1)
Štěrkodrt' 0/32	ŠDB	150 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

390 mm

Při realizaci hospodářského sjezdu dojde k přeložení kanalizační šachty DN600 (dešťová kanalizace), která zasahuje do náběhové rampy sjezdu.

Šachta bude přeložena o 1,25 m jihovýchodním směrem (mimo náběhovou rampu) a poté bude opětovně připojena na uliční vpust.

Z důsledku přeložení kanalizační šachty dojde k rozebrání a znovuzřízení chodníku v celk. ploše 3,0 m².

U parcelní hranice bude v dl. 6,0 m osazena zcela zapuštěná silniční beton. obruba. Prostor mezi parcelní hranicí cesty a chodníkovým přejezdem bude vyplněn v následující konstrukční skladbě:

Dvouvrstvý nátěr	N DV	(ČSN EN 12 271)
Penetrační makadam - hrubý	PMH	100 mm (ČSN 73 61279)
Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace

520 mm

Výškový rozdíl mezi navrženým hospodářským sjezdem a stávajícím terénem na parc. č. 3365 a 3368 bude řešen dosypáním vhodnou zeminou, která musí být hutněna po vrstvách. Dále musí být zachován max. podélný sklon násypu 12,5% (1:8).

Pozn.:

Zřízení daného sjezdu bylo povoleno dne 27.10.2017 (č.j. MMFM 143737/2017) příslušným sil. správním úřadem – Magistrát Města Frýdek-Místek, odb. dopravy a sil. hosp., odd. správy dopravy a PK.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

PD neřeší.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

SO 01 Hlavní polní cesta C2b

Vzhledem ke skutečnosti že PD neřeší protipovodňová opatření v dané lokalitě je odvodnění PC řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Minimální sklon drenáže je 0,3%.

Ve staničení km 0,274 bude na parc. č. 3279 drenáž vyústěna do stávající strže, kde dojde k obnově výustního melioračního objektu. Celk. dl. drenáže mezi navrženou PC a strží činí 60 m.

Ve staničení km 0,380 bude na parc. č. 3280 drenáž vyústěna do stávající strže, kde dojde k obnově výustního melioračního objektu. Celk. dl. drenáže mezi navrženou PC a strží činí 18 m.

Výustní meliorační objekty budou tvořeny kamennou rovinou o hmotnosti 80 kg (celk. plocha 24 m² a 30 m²), která bude uložena do beton. lože. Ukončení melioračních objektů je řešeno betonovými prahy tl. 300 mm, které jsou uloženy do nezámrzné hloubky tj. 800 mm na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm.

Objekty jsou navrženy tak, aby nedocházelo v místě vyústění drenáží k vodní erozi.

Ve staničení km 0,675 bude drenáž vyústěna (přepojena) do stávajícího melioračního drénu. Celk. dl. drenáže mezi navrženou PC a stáv. melioračním drénem činí 7,5 m.

SO 02 Vedlejší polní cesta C11

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do ochranného příkopu OP1 (SO 13) a do okolního terénu,

Odvodnění zemní pláň je ve staničení km 0,000 – 0,205 řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. Minimální sklon drenáže je 0,3%.

Drenáž je vyústěna ve staničení km 0,049 a 0,055 do vtokového objektu, který se nachází na ochranném příkopě OP1 (SO 13).

Ve staničení km 0,205 – 0,360 je odvodnění zemní pláň řešeno pomocí ochranného příkopu OP1 (SO 13), u kterého je dno min. 0,2 m pod úrovní zemní pláň.

SO 04 Vedlejší polní cesta C17a

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

Ve staničení km 0,300 – 0,591 je navržen při pravém okraji PC příkop, který svádí dešťové vody z daného povodí. Jedná se o zatravněný trojúhelníkový příkop se sklonem obou svahů v poměru 1:1,5. Dno příkopů je min. 0,2 m pod úrovní přilehlé pláň polní cesty.

Příkop je zaústěn do stávajícího propustku DN400, který bude v rámci realizace stavby pročištěn.

Ve staničení km 0,390 je navržen příčný odvodňovací žlab prefabrikovaný s litinovým roštem (pro třídu zatížení D400) o celk. dl. 6,0 m. Žlab bude uložen pod úhlem 70°. Z obou stran bude lemován beton. silniční přídlažbou (500x250x80 mm).

Žlab je navržen jednak z důvodu odvedení dešťových vod z povrchu PC (v místě většího podélného sklonu), tak i z důvodu odlehčení příkopu (v daném místě dochází patrně k vyústění stávající meliorační drenáže) a bude zaústěn pomocí stávajícího příkopu (dle stávajícího stavu) do stávající strže. Dno žlabu je uloženo 0,2 m nad dnem navrženého příkopu.

Příkop bude v okolí žlabu zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která bude uložena do podklad. betonu.

V místě vyústění bude dno stáv. příkopu zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která bude uložena do podklad. betonu.

Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí drenáže DN150, která je uložena na dno rýhy do štěrkoviskového lože. Minimální sklon drenáže je 0,3%.

Ve staničení km -0,015 bude na parc. č. 3165 drenáž vyústěna do stávajícího příkopu u PC C2a. Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou, která bude uložena do štěrkového lože. Celk. dl. drenáže mezi navrženou PC C17a a zaústěním do stáv. příkopu u PC C2a činí 15 m.

Ve staničení km 0,591 bude na parc. č. 3160 drenáž vyústěna do stáv. propustku DN400. Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou, která bude uložena do štěrkového lože.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neřeší

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

PD neřeší.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

PD neřeší.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Se zřizováním nových dopravních značek, případně dopravního zařízení PD neuvažuje

c) veřejné osvětlení

PD neřeší.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

PD neřeší.

A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projektant vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v dubnu 2017, zpracovatel RNDr. Pavel Vavrda.

Závěr IGP:

Provedený IGP ověřil geologické poměry v místech realizovaných průzkumných sond v prostoru navrhovaných polních cest C2b, C17a, C11 v k. ú. Brušperk, okres Frýdek – Místek.

Všemi geologicko – průzkumnými sondami byly v podloží různě mocné humózní vrstvy (ornice) ověřeny prakticky výhradně jemnozrnné zeminy charakteru jílu a hlín. Geneticky se jedná především o zeminy soliflukční a soliflukčně – deluviální (soliflukční hlíny a jíly), místy i o zeminy eolické (sprašové hlíny).

Zde ověřené jemnozrnné zeminy jsem souhrnně zařadil podle ČSN 73 6133 do třídy F6 – jíl se střední plasticitou, symbol CI. Dosažení požadovaných pevnostních parametrů je u těchto zemin možno docílit chemickou úpravou v součinnosti s mechanickým hutněním.

Na části polní cesty C17a byla vrtem V-4 ověřena cca 0,3 m mocná „konstrukční“ vrstva stávajícího úseku polní cesty. Hrubozrnná sypanina tvoří jen část dotčené polní cesty, od počátku úseku po remízek u vrtu V-4. Stávající materiál „konstrukce“ doporučuji odtěžit, uložit na mezideponii a použít pro vyrovnání terénních nerovností nebo pro nahrazení v místech, kde budou zastiženy málo únosné, nehutnitelné zeminy.

Hladina podzemní vody nebyla v rámci předkládaného IGP ověřena žádným vrtem.

Pro vypracování rozpočtu zemních prací doporučuji počítat se III. třídou těžitelnosti zemin podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“. Podle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ se jedná o zeminy I. třídy těžitelnosti.

Zeminy, ověřené v rámci IGP v prostoru navrhovaných polních cest neumožňují z důvodu velmi nízké propustnosti (až praktické nepropustnosti) vsak povrchových vod do zemního prostředí.

Jiné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby.

A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Stavba kříží a zasahuje do ochranného pásma VTL plynovodu, dešťové kanalizace a stávajícího odvodnění (meliorace).

Tato vedení mají ochranná pásma vyplývající z ČSN 73 6005 a zvláštních předpisů správců vedení. Vedení jsou zakreslena ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě.

V blízkosti (mimo ochranné pásmo) se nachází kanalizace, vodovod, podzemní vedení NN, NTL plynovod a telekomunikační kabel CETIN.

Podmínky pro dotčení těchto ochranných pásem stanovené jejich správci a příslušnými orgány jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (OPVZ a CHOPAV).

Stavba se **nachází** v záplavovém území vodního toku Ondřejnice.

Stavba se **nenachází** v chráněném krajinném území.

Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů **nedojde** k dotčení chráněných zájmů.

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací.

Hospodářský sjezd HS102 (SO 20) bude napojen na stávající silnici III/48615.

Pozn.:

Zřízení daného sjezdu bylo povoleno dne 27.10.2017 (č.j. MMFM 143737/2017) příslušným sil. správním úřadem – Magistrát Města Frýdek-Místek, odb. dopravy a sil. hosp., odd. správy dopravy a PK.

Stavba **zasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů do pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ve smyslu § 8 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, záměr **nezasahuje** do 60-ti metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Důsledkem realizace záměru nedojde k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

b) podmínky pro zásah

Jsou součástí jednotlivých vyjádření, viz. příloha **F. Dokladová část**.

c) způsob ochrany nebo úprav

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí musí být prováděny ručně.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškození dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavbou nedojde k ovlivnění okolních pozemků.

A. 11 Zásah stavby do území

a) bourací práce

PD neřeší.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci výstavby dojde ke kácení mimolesní zeleně. Kácení je patrné z výkresové dokumentace **B.4 Situace kácení**.

Náhradní výsadba je řešena v rámci jednotlivých stavebních objektů a regionálních biokoridorů.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava

Před započatím stavby bude provedeno sejmutí humózní vrstvy. Humózní vrstva bude využita na ohumusování svahů a přebytek bude rozprostřen na okolní pozemky.

Dále dojde k sejmutí drnu a následně k sejmutí humózní vrstvy. Sejmutý drn bude protřepán a použit na ohumusování stavby. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

U PC C17a bude na části parcely provedeno odstranění stáv. povrchu (převážně drcené kamenivo fr 0/4 v kombinaci s tmavě šedou hlínou), danou vrstvu je možné po odtěžení uložit na mezideponii a poté použít např. pro vyrovnávání terénních nerovností.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

U ploch dotčených stavbou dojde k úpravě pláně, ohumusování a osetí vhodnou travní směsí.

Náhradní výsadba je řešena v rámci jednotlivých stavebních objektů a regionálních biokoridorů.

SO 01 Hlavní polní cesta C2b
SO 04 Vedlejší polní cesta C17a
SO 13 Ochranný příkop OP1

Pozn.:

Dané stavební objekty povoluje spec. stavební úřad – Magistrát Města Frýdek-Místek, odb. dopravy a sil. hosp., odd. správy dopravy a PK.

SO 17 Regionální biokoridory RBK 551 a RBK 554

Pozn.:

Dané stavební objekty nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k trvalému zásahu do pozemků ZPF.

Při realizaci ochranného příkopu OP1 (SO 13) dojde k dočasnému záboru (manipulační pruh) parc. č. 3017, která je vedena pod ochrannou ZPF. Zábor parcely bude kratší než 1 rok (včetně doby potřebné k uvedení parcely do původního stavu) a proto není třeba dle ust. § 9 odst. 2 písm. d) zák. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, souhlas k odnětí ze ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Jedná se o parc. č. 3279 a 3280, na kterých dojde v rámci PC C2b (SO 01) k obnově výustních melioračních objektů.

g) zásah do jiných pozemků

Práce budou prováděny pouze na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení.

Staveniště navrhované stavby bude vymezeno samotným prostorem parcely cesty.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

PD neřeší.

A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

PD neřeší.

b) telekomunikace

PD neřeší.

c) vodní hospodářství

PD neřeší.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Polní cesty budou napojeny na stávající síť účelových komunikací.

Hospodářský sjezd HS 102 (SO 20) bude napojen na stávající silnici III/48615.

Pozn.:

Zřízení daného sjezdu bylo povoleno dne 27.10.2017 (č.j. MMFM 143737/2017) příslušným sil. správním úřadem – Magistrát Města Frýdek-Místek, odb. dopravy a sil. hosp., odd. správy dopravy a PK.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

PD neřeší.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při užívání stavby nebudou produkovány žádné odpady, proto nakládání s nimi PD neřeší.

A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Zrealizováním navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případný úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji - účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech
- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

b) hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

c) emise z dopravy

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminována úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů, jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje.

Doporučuje se používat u stavebních mechanismů ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

f) nakládání s odpady

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest bude odvezen na skládku. Na skládku bude odvezen i odpad, který vznikne při rekonstrukci propustí. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 20 km.

Tabulka - přehled odpadů

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č.17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Objekty nemají zvláštní požadavky na konstrukční a materiálové řešení. Pro stavbu budou využity klasické stavební hmoty a materiály.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm., případně

U PC C2b je navržena z důvodu zajištění stability a únosnosti zemní pláň v km 0,245 – 0,300; km 0,350 – 0,410 a km 0,655 – 0,705 stabilizace pláň lomovým kamen v min. tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační geotextílii.

Zemní pláň musí splňovat modul přetvárnosti podloží min $E_{def2} = 30$ MPa.

Dále musí být zhotovitelem stavby doloženy doklady o tom, že bylo k použitým výrobkům a materiálům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

S veškerým odpadem, při stavbě vzniklým, je zhotovitel stavby povinen naložit podle zákona a příslušných vyhlášek.

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací musí být subjekt hospodařící na polnostech v dané lokalitě informován o skutečném termínu zahájení stavby. A to z důvodu předejití případného zasetí a posléze ke znehodnocení zaseté úrody na parcelách dotčených stavbou.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Navržená stavba řeší především liniovou stavbu dopravního charakteru (veřejně přístupné účelové komunikace - polní cesty) a dále samostatný hospodářský sjezd HS102, který je navržen na silnici III/48615 (Brušperk – Stará Ves nad Ondřejnicí).

PD také řeší zalesnění části regionálních biokoridorů RBK551 a RBK 554 a ochranný příkop OP1, který je navržen podél vedlejší polní cesty C11.

SO 01 Hlavní polní cesta C2b

Jedná se o nově navrženou část hlavní polní cesty, která navazuje na stávající část C2a a vede severním směrem ke hranici s katastrálním územím Stará Ves nad Ondřejnicí, kde se napojuje na hlavní polní cestu C4. Je navržena z důvodu zpřístupnění pozemků kolem cesty a propojení katastrů Brušperk a Stará Ves nad Ondřejnicí.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 4,5/30 - jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,5 m. Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky je asfaltbetonový.

Celková délka hlavní polní cesty C2b je 771 m.

SO 02 Vedlejší polní cesta C11

Jedná se o nově navrženou vedlejší polní cesty, která propojuje stávající PC C10 a severozápadní zastavěnou část města Brušperk (ul. Oblouk). Začátek PC je situován na hraně

stávající PC C10. PC je vedena západním a poté severním směrem k ul. Oblouk, kde je ukončena napojením na místní komunikaci výše zmíněné ulice.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 4,0/30 - jednopruhá, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,5 m. Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky je asfaltobetonový.

Celková délka hlavní polní cesty C2b je 410 m.

SO 04 Vedlejší polní cesta C17a

Jedná se o rekonstrukci vedlejší polní cesty, která propojuje k.ú. Brušperk a Trnávku u Nového Jičína. Začátek PC je situován na hraně stávající PC C2a. PC vede západním směrem k hranici k.ú. Trnávka u Nového Jičína, kde je před stávajícím propustkem DN400 ukončena.

Návrhová kategorie PC je v celé své délce 4,0/30 - jednopruhá, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,5 m. Návrhová rychlost 30 km/hod. Kryt vozovky je z hrubého penetračního makadamu (včetně dvouvrstvého nátěru).

Celková délka hlavní polní cesty C2b je 593 m.

Pozn.:

Dle navržených konstrukčních vrstev (viz. kap. 8.2.1 *Pozemní komunikace*) jsou polní cesty přizpůsobeny k pohybu hasičské techniky.

SO 20 Hospodářský sjezd HS102

Jedná se o nově navržený hospodářský sjezd v místě stávajícího chodníku podél silnice III/48615 (při jižní straně) mezi městem Brušperk a obcí Stará Ves nad Ondřejnicí na parc. č 3378.

Při realizaci stavby v daném místě bude zachována na silnici III/48615 min. průjezdná šířka 4,5 m.

Navržená stavba a převážně pak polní cesty jsou vedeny mimo zastavěné území obce.

Během stavby musí být zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel. Přístupy musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inž. sítí.

Šířka příjezdových komunikací pro hasičskou techniku musí být min. 3,0 m (vzhledem k návrhovým kategoriím PC je daná podmínka zajištěna).

Navrhovaná stavba splňuje požadavky umožňující příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím umožňuje bezpečný zásah jednotek HZS.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou z hlediska protipožární ochrany na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky požární bezpečnosti dle vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním a s provozem stavby. Při styku a při pracích v ochranném pásmu a blízkosti elektrických zařízení je nutno dodržovat příslušné odstavce el. zákona a řídit se pokyny správce jednotlivých vedení, v jejichž blízkosti budou stavební práce prováděny.

Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce č.262/06 Sb., vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

d) ochrana proti hluku

PD neřeší.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými požadavky a platnými ČSN.

Po dobu realizace bude v místech napojení hospodářského sjezdu HS 102 (SO 20) na silnici III/48615 užitý dočasný svislý dopravní značení, které bude v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK.

Návrh dočasného dopravního značení je patrný z výkresové dokumentace ***E.3 Situace DIO.***

Veškeré úpravy dopravního režimu jsou pouze dočasného charakteru a po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací.

Pozn.:

Zřízení daného sjezdu bylo povoleno dne 27.10.2017 (č.j. MMFM 143737/2017) příslušným sil. správním úřadem – Magistrát Města Frýdek-Místek, odb. dopravy a sil. hosp., odd. správy dopravy a PK.

Před zahájením provozu výše uvedené stavby budou předloženy doklady, protokoly a revize, které odpovídají požadavkům obsažených ve stanoviscích orgánů státní správy a ostatních.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

PD neřeší.

A. 15 Další požadavky**a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

PD neřeší.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny a budou respektovány v průběhu stavby.

Požadavky jednotlivých dotčených orgánů jsou vypsány v příloze **F. Dokladová část – rozklad vyjádření**.

V Olomouci, srpen 2017

Vypracoval: Ing. Miroslav Skácel